

Grand Prix Mini-z Cup 2011-2012

(dále jen „GP“)

Soutěžní propozice verze 20120130



Základní informace

- určeno pro RC auta třídy Mini-Z Racer v měřítku 1:28 v kategoriích Standard a Open.
- určeno pro soutěžící bez rozdílu věku, kteří se řádně a včas zaregistrují na www.rcteam.cz/GP
- GP probíhá v období 10/2011 - 04/2012. Dnem konání obvykle bývají neděle. Může být upřesněno dle termínových možností pořadatelů včetně místa konání.
- Jezdí se na povrchu originální dráhy Kyosho. Její tvar bude před každým závodem dopředu oznámen na výše uvedených webových stránkách pořadatele.

Věkové skupiny

Junior	:	do 12 let (včetně)
Junior +	:	13-17 let (včetně)
Senior	:	18-39 let (včetně)
Senior +	:	40 let a víc

Pro rozřazení do věkových skupin a tedy i pro stanovení výše startovního rozhoduje věk dosažený ke dni 1.1.2012 v 00:00h.

Junioři i senioři soutěží dohromady, sleduje se celkové pořadí i výsledky jednotlivých věkových skupin. Každá věková skupina (junior/junior+/senior/senior+) bude vyhodnocena samostatně, pokud se v ní sejde min.5 soutěžících. Pokud tomu tak nebude, mohou být pořadatelem spojeny kat. junior/junior+ do jediné kat.“junior“ anebo senior/senior+ do jediné kat.“senior“. Kromě soutěže jednotlivců je sledován i žebříček klubů.

Jednorázové startovné do celého seriálu GP činí pro jednu zaregistrovanou soutěžní kategorii 600Kč pro junior/junior+, 900Kč pro senior/senior+. V případě registrace do obou vyhlášených kategorií činí jednorázové startovné do celého seriálu GP 1000Kč pro juniory, 1500Kč pro seniory. Splatné bezprostředně před prvním závodem seriálu GP, nevratné bez rozdílu počtu účastí v seriálu GP.

V případě, kdy se některý soutěžící chce přihlásit pouze na jediný závod GP, startovné pro každou z kategorií činí 150Kč pro juniory, 200Kč pro seniory. Splatné bezprostředně před konkrétním jednotlivým závodem seriálu GP.

Kategorie Standard

Povolena jsou auta třídy Mini-Z Racer MR01/02/03/AWD v měřítku přibližně 1:28 „z krabičky“ a se základním standardním motorem Kyosho třídy „130“ (bílé plastové čelo, kluzná ložiska). Motory Atomic Standard či Kyosho XSpeed ani jim podobné NEJSOU povoleny.

Možná uspořádání motoru: HM, RM, RML, MM, LM. V kat.Standard však je **zakázán talířový třecí tlumič, musí být demontován i z krabičkového auta LM.**

Z komerčního tuningu je povoleno pouze: kovové matice kol, háčka, kovová kuličková ložiska do kol, plastové disky kol, plastové pastorky na motoru, gumové pneu, kovové závěsy předních kol (těhlice) s odklonem 0°.

Pohonné akumulátory v autě musí být 4xNiMH velikosti AAA o napětí max.1,25V/článek.

Pozor, zejména motor bude pořadateli kontrolován. Motor musí být bez jakýchkoliv dodatečných úprav, nesmí se rozebírat, za účelem změny vinutí či za jakýmkoliv jiným účelem. Jednou rozebraný a znovu sestavený motor již nesmí být použit v GP. Je povoleno z motoru odpájet tepelnou pojistku.

Kontrola motoru bude prováděna systematicky. Všichni soutěžící kat.Standard jsou povinni přistavit svá auta na stolek časoměřičů během ranní registrace před závody a zajistit přístup k povrchu pláště motoru. Kromě vizuelní kontroly motoru bude provedena kontrola magnetů - na vnějším plášti motoru se silou statorových magnetů **nesmí** udržet kovový element o hmotnosti **3 gramů**. Motor bude po kontrole pořadateli označen. Měnit motor je na žádost soutěžícího možno pouze při jeho prokazatelné závadě a po nové kontrole a označení pořadateli. Pořadatel je oprávněn kdykoliv před či po jízdě provést opakovanou namátkovou kontrolu jednoho či více aut.

Porušení pravidel = diskvalifikace z celého soutěžního dne kategorie Standard.

Kategorie Open

Povolena jsou auta třídy Mini-Z Racer MR01/02/03 v měřítku přibližně 1:28.

Povolen veškerý komerční tuning pro Mini-Z a to bez rozdílu výrobce.

Pozor, jistá omezení (FET, Pneu, Gyro, Turbo, atd.) jsou platná i pro kategorii Open, viz.kapitola „*Technická a organizační omezení společná pro všechny kategorie*“.

Pohonné akumulátory v autě musí být 4xNiMH velikosti AAA o napětí max.1,25V/článek.

Kategorie HM

Povolena jsou auta třídy Mini-Z Racer HM v měřítku přibližně 1:28.

Technická definice: rozvor 86-90mm, karoserie pro HM výrobcem výslovně určené - Yaris, Fit, Vitz, F500, Minicooper, Beatle, LanciaDelta,... Vyjimku má VW Golf HM o rozvoru 94 mm. Kola nesmí přesahovat půdorys karoserie. Čip podmínkou, dáme ale čas na eventuelní možnost přehození čipu z jiného auta.

Povolen veškerý komerční tuning pro Mini-Z a to bez rozdílu výrobce.

Pozor, jistá omezení (FET, Pneu, Gyro, Turbo, atd.) jsou platná i pro kategorii HM, viz.kapitola „*Technická a organizační omezení společná pro všechny kategorie*“.

Pohonné akumulátory v autě musí být 4xNiMH velikosti AAA o napětí max.1,25V/článek.

Technická a organizační ustanovení společná pro všechny kategorie

- Auta nemusí být označena startovními čísly či nijak zvlášť rozlišována, pokud to nebude nevyhnutelné z důvodu rozpoznatelnosti stejných aut v jedné jízdě.
- Karoserie aut mohou být v jakémkoliv barevném provedení, mohou obsahovat i loga sponzorů, je však zakázáno používat motivy, které by byly v rozporu s pravidly slušného chování.
- Není stanovena povinnost striktního používání originálních dílů Kyosho Mini-Z, technická řešení se však nesmí neúměrným způsobem odlišovat od originálních prvků.
- Musí být použito výhradně komerčně prodávaných dílů, nejsou povoleny žádné „home-made“ komponenty.
- Posouzení a kontrola technické definice jsou v pravomoci hlavního pořadatele. Na jeho pokyn je soutěžící povinen díl odstranit nebo nahradit jiným. V případě neuposlechnutí bude soutěžící diskvalifikován.
- Povoleny jsou výměny všech dílů aut v průběhu jednotlivých jízd i v průběhu závodu a celé série za nové.
- V průběhu jednotlivých jízd a v průběhu závodu jsou výměny dílů aut či opravy povoleny pouze samotnému soutěžícímu nebo jejich mechanikovi.
- **Není povoleno jakkoliv upravovat elektronické části přijímače a regulátoru zejména měnit FET za výkonnější.**
- Vysílače soutěžících, kteří právě nepojedou svou jízdou, musí být vypnuty a to bez rozdílu frekvence. Pokud tak někdo neučiní, může být pořadatelem diskvalifikován z celého soutěžního dne.
- Pilot musí zajistit, aby nedocházelo k mechanickému či chemickému poškození dráhy a ke znečištění jejího povrchu vlivem odkapu oleje z motoru, ložisek kol, z olejového tlumiče či diferenciálu, vlivem přípravků na ošetření pneu, atd.
- Povoleny jsou pouze komerčně prodávané gumové pneumatiky. Mechové a silikonové pneumatiky jsou zakázané.
- Max.šíře předních pneu je 8,5 mm, max.šíře zadních pneu je 11,0 mm.
- Pneumatiky musí být zcela suché. Je zakázáno na pneu aplikovat přípravky, které by mohly způsobit znečištění trati. Je zakázáno používat čistící přípravky, které by nadměrně zapáchaly a neúměrně znepríjemňovaly pobyt ostatním soutěžícím a ohrožovaly jejich zdraví.
- Pořadatel má právo nařídit náhodnou technickou kontrolu jakéhokoliv auta a pokud zjistí závažné provinění proti pravidlům, je oprávněn soutěžícího diskvalifikovat z celého soutěžního dne.
- Pohonné akumulátory si každý soutěžící zajišťuje sám a musí být v takovém technickém stavu, aby zajistily dostatečné palubní napětí po celou dobu rozjížděky, zejména z důvodu korektního načítání čipu.
- Gyro ani Turbo nejsou povoleny.
- Kola přední nápravy (v přímém směru jízdy) ani zadní nápravy nesmí přesahovat půdorysný obrys karoserie.
- Povoleny jsou vysílače všech typů, musí ale mít schválení pro provoz RC aut v ČR.
- V případě velkého počtu registrovaných pilotů má pořadatel právo počet startujících pilotů omezit na přijatelný a organizačně zvládnutelný počet. Účast v GP bude registrovaným pilotům potvrzena emailem. Přednost dostanou včas registrovaní piloti.
- Pilot se může registrovat do jedné či obou vyhlášených kategorií (Standard / Open).
- Pokud se pilot rozhodne v průběhu GP přihlásit se do další kategorie, odhlásit se z nějaké kategorie či přehlásit se z jedné kategorie do druhé, je to možné po dohodě s organizátory GP, získané body se ovšem nijak nepřevádějí.

Průběh a organizace závodů GP

Místo konání a další informace – budou zveřejňovány a průběžně aktualizovány na webu pořadatele na stránce „**Organizační pokyny**“.

Časový harmonogram dne (**buďte dochvilní, na opozdilce nemůže být brán ohled**):

8:00-9:00...prezence pilotů, 9:00-9:15...načítání čipů, 9:15-9:30...briefing pilotů,
9:30-17:00...rozjížd'ky v základních skupinách, oběd, finálové skupiny.

Poté vyhlášení výsledků a ukončení závodu.

Dle počtu zúčastněných může pořadatel upravit počet základních a finálových skupin i počet soutěžících ve skupině a to i dle konkrétního tvaru a popustnosti trati.

Počítání kol

Organizátoři jsou zodpovědní za instalaci a správné fungování měřicí brány Robitronic.

Všichni soutěžící jsou povinni mít ve svém autě originální fungující čip Robitronic, aby byla zajištěna 100% kompatibilita s měřicí bránou osazenou snímači Robitronic.

Bez fungujícího čipu nebude soutěžící obsluhou měřicí brány do závodu připuštěn.

Obsluha měřicí brány je povinna před startem každé rozjížd'ky prověřit správnou funkci snímání signálu z čipů všech startujících aut měřicí bránou. Soutěžící jsou povinni do každé rozjížd'ky nastoupit s nabitými bateriemi, aby bylo vyloučeno riziko nekvalitního sejmutí signálu měřicí bránou z důvodu nízkého palubního napětí.

Soutěžící jsou zodpovědní za správné fungování čipu v autě se kterým absolvují rozjížd'ku a to včetně posunutí, ulomení, poškození čipu či karoserie provozem auta během rozjížd'ky.

Eventuelní stížnosti k problematice načítání kol v rozjížd'ce či k úmyslnému ovlivnění průběhu závodu nečestným a nesportovním jednáním soupeře či vlivem evidentně brutálního jednání soupeře na trati, lze nahlásit soutěžícím u obsluhy měřicí brány **pouze bezprostředně po ukončení konkrétní rozjížd'ky**, obsluha měřicí brány v tom případě svolá pořadatele k posouzení stížnosti a do jejího dořešení neodstartuje žádnou další rozjížd'ku.

Nasazování aut

Nasazováním aut jsou pověřeni soutěžící, kteří pojedou v rozjížd'ce NÁSLEDUJÍCÍ. Vezmou si s sebou na své stanoviště nasazovače své auto, aku a vysílač. Pokud to prostorové podmínky umožní, nasazovači si budou moci svá auta a vysílače odložit na odkladní stolec. Následně se nasazovači budou PLNĚ věnovat nasazování aut aktuální rozjížd'ky. Výhodou tohoto řešení je, že soutěžící po ukončení rozjížd'ky, pro kterou nasazuje auta, je ihned připraven na svém místě pro svou rozjížd'ku a má i více času si objet několik zkušebních kol před startem své rozjížd'ky.

V poslední rozjížd'ce dne plní funkci nasazovačů piloti z rozjížd'ky první.

Jiným osobám kromě soutěžících dané rozjížd'ky, nasazovačů a pořadatele je do nejbližšího prostoru kolem trati vstup zakázán.

Nasazovači se rozmístí do kritických míst kolem trati. Model se nasazuje vždy do určeného směru jízdy a to na místě, kde model opustil trať nebo kde se zastavil. Nasazuje se pouze takový model, který není schopen dalšího samostatného pohybu (převrácený, zablokovaný, atp.). **Nasazovač svojí činností nesmí ovlivnit jízdu ostatních modelů na trati ani neúměrně omezovat výhled na trať ostatním pilotům.** V případě poruchy na modelu nasazovač položí model mimo trať a nepokouší se model opravit. **V případě nehody více modelů postupuje nasazovač při jejich nasazování postupně v pořadí časové posloupnosti události.** Nasazovači jsou povinni být na svých místech před startem rozjížd'ky a v průběhu rozjížd'ky se plně věnovat pozorování aut ve svém sektoru a své roli nasazovače. **Nasazovačům je zakázáno vstupovat do trati či stoupat na mantinely či opírat se o jízdní dráhu.** K nasazování

se zpravidla používají nástroje, které zajistí pořadatel. Je povoleno otočit auto po směru jízdy nasazovačem, jen pokud to není auto schopno udělat vlastní silou.

Za nepřítomnost nasazovače nebo za neplnění povinností či nepozornost nasazovače může být nasazovač napomenut, může mu být odečteno jedno kolo z jeho nejlepšího dosaženého výsledku, při opakování mu může být anulován nejlepší dosažený výsledek z jeho jízd.

Povinnosti nahazování aut je zproštěn soutěžící, který zároveň zastává roli pořadatele-časoměřiče.

Obecná ustanovení

Měřicí brána nemusí být v místě startovní čáry.

Aby nebyl narušován časový program dne, piloti ke svým rozjížděčkám nastupují bez otálení. Startuje se v momentě určeném pro start dané rozjížděčky. **Na opozdilce se NEČEKÁ**, je tedy nezbytné, aby každý soutěžící ve vlastním zájmu pozorně sledoval stav pořadí rozjížděk a výzvu pořadatele k nástupu na rozjížděčky.

Je zakázáno startovat předčasně („ulitý“ start). Pokud se tak stane, může pořadatel přerušit závod, napomenout viníka a nařídit opakovaný start. Pokud ve stejné jízdě dojde k dalšímu předčasnému startu, je pořadatel oprávněn viníka z jízdy vyloučit a nařídit opakovaný start. Je zakázáno umylně křížit cestu ostatním, zejména při startu. Pokud by k tomu došlo ve zjevném úmyslu, je pořadatel oprávněn závod přerušit, vyloučit viníka z jízdy a nařídit opakovaný start.

„Projetím cílem“ se rozumí moment, kdy měřicí brána zaregistruje signál z čipu auta, nemusí to tedy nutně být průjezd pomyslnou čarou přesně pod měřicí bránou, signál z čipu bývá sejmut již o několik centimetrů dříve.

Je zakázáno najíždět úmyslně do aut soupeřů. Po napomenutí pořadatelem následuje varování, při opakovaném napomenutí může být pilot vyloučen z rozjížděčky. Pokud to tvar dráhy umožní, je možno provinění řešit formou „stop and go“ v depu na 10sekund. V případě evidentně likvidačního zákroku se zjevným úmyslem může být provinilec diskvalifikován okamžitě a to dokonce z celého závodního dne.

Pomalejší piloti, kteří mají ztrátu jednoho a více kol jsou povinni vhodným způsobem umožnit předjetí výrazně rychlejším pilotům. Pokud tak neučiní ani na výzvu časoměřiče či pořadatele, následuje varování, při opakovaném napomenutí může být pilot vyloučen z rozjížděčky. Pokud to tvar dráhy umožní, je možno provinění řešit formou „stop and go“ v depu na 10sekund. V případě evidentního bránění předjetí se zjevným úmyslem může být provinilec diskvalifikován okamžitě a to dokonce z celého soutěžního dne.

Závodník se nemůže nechat zastoupit. Závodník může mít s sebou jednoho mechanika.

System základních a finálových rozjížděk, vyhodnocení

Níže popsaný systém platí stejně pro každou z vypsanych kategorií.

Základní skupiny

Dle počtu účastníků v dané kat. budou soutěžící rozdělení do vhodného počtu základních skupin **po 4-7ti autech.**

V každé základní skupině soutěžící absolvuje **dvě** rozjížděčky.

Cílem je najet **co nevíce kol za daný časový úsek.**

Pro základní skupiny stanoví při briefingu pořadatel dobu trvání každé rozjížděčky, s ohledem na počet přítomných soutěžících, v trvání **3 až 7 minut (optimálně 5 min).**

Při rovnosti kol rozhoduje lepší čas, za který byl tento počet kol dosažen.

Při prvním závodě GP jsou dle uvážení pořadatele piloti nasazeni algoritmem náhodného pořadí nebo může být zohledněna výkonnost v minulém ročníku GP.

Při dalších závodech GP jsou soutěžící do základních skupin rozřazeni algoritmem vypočteným z jejich aktuálního pořadí v GP dané kategorie a počtu absolvovaných závodů GP.

Soutěžící jsou na startovním roštu pro 1.jízdu seřazeni odpředu dozadu dle náhodně vylosovaného pořadí při rozřazování do základních skupin.

Odstup mezi auty stanoví pořadatel dle tvaru dráhy.

Startér soutěžící vyzve k rozestavení aut na startovním roštu a spustí startovací sekvenci. Po několika sekundách zazní **startovní zvukový signál** a soutěžící naráz vyráží na trať. Při startu je zakázáno křížit dráhu ostatním.

Měřicí zařízení v režimu základních rozjížděk zajistí odměření **čistého času každého auta** („staggered“), **čas začíná konkrétnímu autu běžet momentem prvního načtení čipu** průjezdem pod měřicí branou. Nikdo tedy není penalizován odstupem mezi auty na startovním roštu.

Pro **druhou rozjížděku v základních skupinách** jsou soutěžící na startovním roštu seřazeni **dle výsledku dosaženého v rozjížděce první**. Start a měření aut proběhne obdobně jako při první rozjížděce.

Ze dvou výsledků dosažených v základních rozjížděkách **se škrtně ten horší** a pro rozřazení do skupin finálových se **každému soutěžícímu započítá pouze lepší dosažený výsledek** z rozjížděky v základní skupině.

Finálové skupiny

Po absolvování všech rozjížděk v základních skupinách a **na základě nejlepších dosažených výsledků** každého soutěžícího v základních skupinách budou soutěžící **rozřazeni do finálových výkonnostních skupin E/D/C/B/A** (E- „nejslabší“, A- „nejsilnější“).

V každé finálové skupině najednou startuje **4-7 aut**.

V každé finálové skupině soutěžící absolvuje **tři rozjížděky**.

Cílem je najet **co nevíce kol za daný časový úsek**.

Pro finálové skupiny stanoví při briefingu pořadatel dobu trvání každé rozjížděky, s ohledem na počet přítomných soutěžících, v trvání **3 až 10 minut (optimálně 7 min)**.

Soutěžící jsou na startovním roštu pro 1.jízdu seřazeni odpředu dozadu dle umístění dosaženého po základních rozjížděkách. Pro další jízdy jsou soutěžící na startovním roštu seřazeni odpředu dozadu vždy podle svého umístění v předchozí finálové rozjížděce.

Odstup mezi auty stanoví pořadatel dle tvaru dráhy.

Startér soutěžící vyzve k rozestavení aut na startovním roštu a spustí startovací sekvenci. Po několika sekundách zazní **startovní zvukový signál, okamžitě se spustí časomíra** („Le Mans“) a soutěžící naráz vyráží na trať. Při startu je zakázáno křížit dráhu ostatním.

Výsledky všech rozjížděk ve finálových skupinách (tedy dosažený počet kol a odpovídající časy) **se sčítají** (bez jakéhokoliv škrtnání).

Vítězem závodu se stává soutěžící, který dosáhne vyššího součtu najetých kol ve finálových rozjížděkách. Při rovnosti kol rozhoduje lepší součet časů, při kterém byl tento počet kol dosažen.

Přítom **nerozhoduje, z jaké finálové skupiny soutěžící tohoto výsledku dosáhl, závod může vyhrát i soutěžící z finálových skupin E/D/C/B, nikoliv jen soutěžící z finálové skupiny A.**

Schéma soutěžního dne

Během jednoho soutěžního dne se jedou dvě hlavní kategorie, **Standard**, **Open** a jako doprovodný program (počínaje od GP3) i **kat.HM**.

Schéma závodů může být upraveno dle počtu soutěžících, v principu však je následující:

Rozjížďky v **základních skupinách** (Heats):

- odjedou se všechny první rozřazovací rozjížďky kat.Standard
- odjedou se všechny první rozřazovací rozjížďky kat.Open
- odjedou se všechny druhé rozřazovací rozjížďky kat.Standard
- odjedou se všechny druhé rozřazovací rozjížďky kat.Open
- *malá technická pauza (cca 10´ na přestavbu čipů do HM, pokud to bude nutné)*
- odjedou se všechny rozřazovací rozjížďky kat.HM

Následuje:

- pauza na oběd
- **vyhodnocení výsledků rozjížďek základních skupin obou kat.Standard / Open**
- **vygenerování skupin finálových obou kat.Standard / Open**

Rozjížďky ve **finálových skupinách** (Mains):

- odjedou se všechny finálové rozjížďky kat.HM v pořadí E/D/C/B/A
- *malá technická pauza (cca 10´ na přestavbu čipů z HM, pokud to bude nutné)*
- odjedou se všechny první finálové rozjížďky kat.Standard v pořadí E/D/C/B/A
- odjedou se všechny první finálové rozjížďky kat.Open v pořadí E/D/C/B/A
- odjedou se všechny druhé finálové rozjížďky kat.Standard v pořadí E/D/C/B/A
- odjedou se všechny druhé finálové rozjížďky kat.Open v pořadí E/D/C/B/A
- odjedou se všechny třetí finálové rozjížďky kat.Standard v pořadí E/D/C/B/A
- odjedou se všechny třetí finálové rozjížďky kat.Open v pořadí E/D/C/B/A

Následuje:

- **vyhodnocení výsledků rozjížďek finálových skupin obou kat.Standard / Open / HM**
- **vyhlášení výsledků jednotlivých věkových kategorií obou kat.Standard / Open**
- **vyhlášení výsledků celkového pořadí obou kat.Standard / Open / HM**
- **ukončení závodního dne**

Poznámka:

Pořadatel může z organizačních důvodů vyhlásit i jiné schéma základních a finálových rozjížďek dne např.následovně:

- *nejprve všechny první rozjížďky Standard, poté všechny první rozjížďky Open, atd.*
- *nejprve všechny rozjížďky Standard, poté všechny rozjížďky Open*
- *Střídání rozjížďek Standard / Open*

Bodování výsledků závodů obou kat.Standard/Open/HM

(tyto body se započítávají do seriálu závodů):

- 1.místo – 50b.**
- 2.místo – 46b.**
- 3.místo – 42b.**
- 4.místo – 38b.**
- 5.místo – 36b.**
- 6.místo – 34b.**
- 7.místo – 32b.**
- 8.místo – 30b.**
- 9.místo – 28b.**

...a dále vždy o jeden bod méně až do jednoho bodu, ostatní místa rovněž jeden bod.

Do celkového průběžného pořadí se započítávají body z jednotlivých závodů. Pořadatel závodu může systém závodu upravit v závislosti na počtu zúčastněných závodníků, podle časových dispozic a podobně.

Pro pořadí v jednotlivých věkových skupinách nejsou vedeny samostatné bodové žebříčky, soutěžící si na své konto připisují jen tolik bodů, kolik získali svým umístěním v celkovém pořadí závodu dané kat.Standard / Open.

Protesty a stížnosti technického rázu, lze uplatnit u hlavního pořadatele pouze v průběhu a nejpozději bezprostředně po ukončení závodu. Auta jsou na dráze až do pokynu rozhodčího-startéra. Při podání protestu nebo stížnosti je podávající povinen složit kauci 500 Kč. Kauce propadá pořadatelům v případě shledání neoprávněného protestu.

Při závěrečném vyhodnocení celého seriálu závodů v soutěži jednotlivců (zvlášť pro každou z vyhlášených kategorií Standard / Open / HM) se **nejhorší výsledek jednoho závodu škrte**. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší výsledek ze škrtaného závodu. Pokud i tam nastane rovnost, rozhodne dodatečný vzájemný závod.

Vyhlášení výsledků soutěžního dne, ceny a odměny:

Na závěr každého soutěžního dne bude provedeno vyhodnocení výsledků v jednotlivých soutěžních i věkových kategoriích a v celkovém pořadí jednotlivých soutěžních kategorií.

Všichni obdrží pamětní diplomy a zejména příslušný bodový zisk do tabulky GP.

Poté proběhne losování o drobné dárky a o karoserii Mini-Z.

Losování se účastní Junioři i Senioři.

Losování se mohou účastnit pouze Ti soutěžící, kteří:

- v den losování aktivně absolvovali závod alespoň v jedné kategorii GP
- musí být v době losování osobně přítomni, nebudeme vylosované nepřítomné osobě „cenu posílat po někom“. Pokud je vylosovaný nepřítomen, jeho jméno se vyřadí a losuje se opakovaně.
- mají zaplacenou registraci do kompletního seriálu GP, tedy nikoliv soutěžící, kteří se účastní pouze jednotlivého závodu seriálu GP

Ten, kdo jednou v tombole GP vyhraje karoserii Mini-Z je napříště z losování o karoserii vyřazen, abychom novou karoserií v průběhu seriálu závodů GP potěšili co nejvíce různých pilotů, dále se však účastní losování o drobné dárky.

Vyhlášení výsledků celého seriálu GP, ceny a odměny:

Proběhne po posledním závodu seriálu GP.

Pro nejlepší soutěžící v jednotlivých věkových kategoriích v závěrečném vyhodnocení kategorií Standard/Open seriálu GP budou připraveny poháry a diplomy, dle možností pořadatelů GP i drobné věcné ceny.

Pro nejlepší v kategoriích „Absolutní pořadí“ v závěrečném vyhodnocení kategorií Standard/Open/HM seriálu GP budou připraveny poháry, diplomy, dle možností pořadatelů GP i drobné věcné ceny.

Protože cílem GP Mini-Z Cupu je zároveň společenské setkávání, je závodník povinen se dostavit k předání ceny. Pokud si cenu závodník nevyzvedne osobně, cena propadá organizátorům - pořadajícím klubu.

Obecná ustanovení:

- soutěžící jsou povinni dodržovat zásady fair play
- pořadatel si vyhrazuje právo na změnu propozic
- pořadatel si vyhrazuje právo na změnu místa, času a data konání závodů

www.trca.cz

www.rcteam.cz